

управление: Учеб. пособие / Харьковский национальный ун-т им. В.Н. Каразина. – Х.: 2003. – 248с.

5. *Маковеев П.С.* Формирование системы мотивации труда в условиях развития рыночных отношений: Учеб. пособие. – Одесса: ОГПУ, 1999. – 218 с.

6. *Приймак В.І.* Трудовий потенціал і механізм його реалізації в регіоні. – Львів, 2002. – 576 с.

7. *Тельнов А.* Формування мотиваційного механізму якості праці в системі управління якістю інноваційної продукції // Україна: аспекти праці. – 2004. – С. 38–44.

Отримано: 29.05.2012

УДК69.003.13:385

**Р.Я. Зельцер,
К.О. Ізотов**

ІНКОТЕРМС 2010 В ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

АНОТАЦІЯ

У статті розглянуто основні нововведення Інкотермс 2010. Виявлені можливості використання нової редакції правил у договорах поставки українських будівельних підприємств.

Ключові слова: *Інкотермс, зовнішньоекономічний контракт, міжнародна торгівля.*

АННОТАЦИЯ

В статье рассматриваются основные нововведения Инкотермс 2010. Выявлены возможности использования новой редакции правил в договорах поставки украинских строительных предприятий.

Ключевые слова: *Инкотермс, внешнеэкономический контракт, международная торговля*

ANNOTATION

The article reviews the main innovations of Incoterms 2010. The possibilities to use the new edition of rules in supply contracts of Ukrainian construction enterprises have been revealed.

Keywords: *Incoterms, foreign trade contract, international trade.*

Успішне функціонування підприємства будівельної галузі тісно пов'язане з зовнішньоторговельними відносинами. Свідченням цього є значна частка будівельних матеріалів і устаткування у товарній структурі зовнішньої торгівлі України. В процесі господарської діяльності дуже часто використовується договір поставки, який в умовах глобалізації ринків дуже часто укладається із зарубіжними суб'єктами підприємницької діяльності.

Використання визнаних у всьому світі правил постачання Інкотермс значно спрощує відносини у міжнародній торгівлі, які супроводжуються укладанням зовнішньоекономічних договорів між суб'єктами підприємницької діяльності. Інкотермс – це міжнародні правила тлумачення комерційних термінів, у відповідності до яких, у зовнішньоторговельному контракті визначаються базисні умови постачання товарів. Ці правила регламентують обов'язки та витрати учасників торговельних відносин стосовно поставки товарів, встановлюють момент виконання продавцем своїх зобов'язань і перехід ризиків пошкодження чи втрати товару від однієї сторони до іншої, в тому числі витрат, які можуть виникнути за таких умов.

Міжнародні правила тлумачення комерційних термінів вперше були прийняті та опубліковані Міжнародною торговою палатою (МТП) у 1936 році. Основною метою створення Інкотермс було визначення єдиного розуміння термінів у міжнародній торгівлі. Таким чином, для врахування змін і особливостей міжнародних торговельних відносин, правила Інкотермс зазнавали редагування у 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 та 2010 роках. Остання редакція Інкотермс2010 була опублікована Міжнародною торговою палатою у вересні 2010 року, а з 1 січня 2011 року дана редакція збірника набула чинності в Україні як для міжнародної, так і для внутрішньої торгівлі.

Важливим моментом при застосуванні Інкотермс є те, що дані правила не є повноцінним договором поставки. Правила Інкотермс визначають в основному обов'язки, вартість і ризики, що виникають при доставці товару від продавців до покупців. Всі інші умови викладаються в окремих пунктах договору. Більше того, складаючи договір, за згодою сторін, можуть вноситися різні поправки до термінів Інкотермс, які будуть розширювати чи звужувати обов'язки сторін. За своєю сутністю Інкотермс є збірником правил рекомендаційного характеру, які відображають звичаї і традиції у міжнародній торговельній практиці.

Необхідно пам'ятати, що при посиланні на термін Інкотермс в договорі, необхідно зазначити до якої редакції правил він відноситься. Наприклад, CIF – ManchesterIncoterms 2000 або DAT-LiverpoolIncoterms 2010.

На даний час застосування правил Інкотермс в Україні регулюється Указом Президента "Про визнання такими, що втратили чинність, Указів Президента України від 4 жовтня 1994 року N 567 і від 1 липня 1995 року N 505" №589/2011 від 19.05.2011, а також Положенням про форму зовнішньоекономічних договорів (контрактів).

Аналізуючи актуальну на даний момент версію Інкотермс2010, можна виділити основні відмінності від попередньої редакції 2000 року.

1. Зміни у класифікації термінів.

В Інкотермс2000 терміни поділяються на 4 групи (група E – Відправлення, група F – Основне перевезення не оплачено, група C – Основне перевезення оплачено, група D – Прибуття) в залежності від умов постачання товарів.

Нова редакція залишає дані групи термінів, але поділяє їх на два окремих класи в залежності від виду застосованого транспорту. Перший клас включає сім правил Інкотермс 2010, що застосовуються для всіх видів транспорту (EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP). До другого класу відносяться правила для морського та внутрішнього водного транспорту (FAS, FOB, CFR, CIF), в яких пунктом поставки товару є порти.

2. Зменшення комерційних термінів з 13 до 11.

Із Інкотермс 2010 вибули такі чотири правила, як DAF – Поставка до кордону, DES – Поставка із судна, DEQ – Поставка з пристані, DDU – поставка без оплати мита. В той же час, з'являються нові терміни, зокрема DAT – Поставка до терміналу (Delivered at Terminal) та DAP – Поставка до місця (Delivered at Place). Обидва терміни передбачають доставку до вказаного місця призначення. Основною відмінністю термінів DAP і DAT є те, що за умов DAT продавець має забезпечити розвантаження товару у вказаному місці, а за умов DAP передати у розпорядження покупцю, але бути готовим до розвантаження; покупець несе всі ризики по відвантаженню товару на місці.

Під "терміналом" в правилі DAT слід розуміти будь-яке місце, на якому існує організоване приймання товару, наприклад, склад, контейнерний термінал, порт, залізнична станція, авіатермінал або будь-який інший приймальний пункт. В той же час, Інструкція до терміну DAT не висуває суворих вимог до логістичних терміналів, таким чином,

“терміналом” може бути як площадка без даху, так і повноцінні складські приміщення.

3. В Інкотермс 2010 передбачена можливість перепродажу.

З метою уточнення обов’язків особи, що здійснює перепродаж, відповідні правила Інкотермс 2010 включають обов’язок “забезпечити покупця відвантаженими товарами”. Це означає, що продавець виконує свої зобов’язання передавши у розпорядження покупцю відвантажений товар. Відповідальним за транспортування товару є перший продавець у ланцюгу продажів.

4. Офіційне закріплення електронної комунікації.

На відміну від попередньої редакції, в якій був визначений перелік електронних документів, в Інкотермс 2010 за згодою сторін електронний документ набуває тієї ж юридичної сили, як і його паперовий варіант. Це нововведення свідчить про зростання ролі електронного документообігу, який значно спрощує торгівельні відносини.

5. Розширення рамок використання правил Інкотермс.

До появи нового збірника Інкотермс, дані правила традиційно використовувались у зовнішньоекономічних договорах. Поява Інкотермс 2010 відкриває можливість посилання на дані правила як у міжнародних торгівельних договорах, так і внутрішньо національних.

Для прикладу змін, що необхідно внести до зовнішньоторговельного договору за умов нових Інкотермс, можна розглянути умовиконтракту поставки цементу товарного № 2010 – 0115/L220 [2], щонаведено нижче.

Таблиця

Зміни до умови поставки при використанні старої і нової редакції Інкотермс

Incoterms 2000	Incoterms 2010
3. СТРОКИ ТА УМОВИ ПОСТАВКИ	3. СТРОКИ ТА УМОВИ ПОСТАВКИ
Поставка товару за цим контрактом повинна бути зроблена на умовах DES порт міста Одеса згідно з термінами узгоджених Сторонами графіків згідно з номенклатурою Специфікації №2.	Поставка товару за цим контрактом повинна бути зроблена на умовах DAP порт міста Одеса Incoterms 2010 згідно з термінами узгоджених Сторонами графіків згідно з номенклатурою Специфікації №2.

При складанні контракту поставки [2] на основі Інкотермс 2010 термін DES необхідно замінити на DAP. Це обумовлене тим, що за умов терміну DES продавець зобов'язаний передати товар покупцю на борті судна у визначеному порту, а за умов DAP продавець зобов'язаний бути готовим до відвантаження у визначеному місці. Важливим моментом є те, що термін DES – ПОСТАВКА ІЗ СУДНА міг бути використаний тільки для морського та внутрішнього транспорту, а DAP – ПОСТАВКА ДО МІСЦЯ – для будь якого виду транспорту. В разі бажання сторін контракту накласти на продавця відповідальність за відвантаження товару необхідно скористатися терміном DAT.

Враховуючи всі переваги Інкотермс 2010 в порівнянні з Інкотермс 2000, питання легітимності використання нової версії міжнародних правил українськими суб'єктами господарювання залишається відкритим.

Українське законодавство передбачає необхідність посилання на Інкотермс в зовнішніх та внутрішніх договорах поставки. В той же час, офіційний текст Міжнародних правил тлумачення комерційних у редакції за 2010 рік не опублікований у газеті "Урядовий кур'єр". Таким чином, до моменту їх опублікування, чинною редакцією в Україні залишається Інкотермс 2000, а посилання на Інкотермс 2010 може викликати проблеми з митними органами, адже без офіційного тексту митниця не може однозначно тлумачити нові правила.

Основною причиною відсутності Інкотермс 2010 в "Урядованому кур'єрі" є те, що Інкотермс є комерційним продуктом Міжнародної торгівельної палати (МТП), який може поширюватися виключно через офіційні канали цієї організації – через національні комітети. Однак, до появи Інкотермс 2010 українська преса відкрито публікувала попередні редакції Збірника, порушуючи при цьому авторські права міжнародної організації. Така ситуація негативно відобразилася на відносинах між Україною і МТП, що унеможливило отримання та поширення офіційних документів останньої на території України.

Однак, не можна однозначно стверджувати про неможливість використання Інкотермс 2010 в Україні. Першим кроком до легалізації нових Інкотермс було підписання президентського Указу №589/2011. Другим кроком з боку українського уряду є прийняття Верховною Радою 05.07.2012 законопроекту від 16.12.2011 "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо визначення умов поставок". Даний законопроект змінює норми Господарського кодексу і Закону України "Про зовнішньоекономічну діяльність" відповідно до Інкотермс 2010. У разі набрання чинності цього закону, питання щодо легітимності

посилання на Інкотермс 2010 в договорі поставки можна вважати закритим.

В той же час, українська Асоціація експортерів і імпортерів “ЗЕД”, яка має офіційні угоди з МТП і співпрацює зі Службою публікацій Міжнародної торгової палати, у лютому 2011 року надрукувала офіційне видання нового збірника комерційних термінів. Таким чином, український текст Інкотермс 2010 був доступний для придбання майже з моменту набрання чинності у міжнародному просторі нової редакції збірника. Фактично, українські суб’єкти господарювання мають можливість посилатися на опубліковані Асоціацією українські Інкотермс 2010. Але заради запобігання спірних ситуацій з органами митної служби можна посилатися на попередні версії Інкотермс, так як українське законодавство не забороняє використання старих версій Правил.

Інкотермс 2010 враховує більшість сучасних тенденцій в торговельних відносинах, що з’явилися за останні десять років. Законодавче закріплення Інкотермс 2010 в Україні надасть можливість вітчизняним підприємствам слідувати сучасним міжнародним торговельним звичаям, а також спростить відносини як у внутрішній торгівлі, так і з іноземними суб’єктами господарювання, які вже використовують новий Збірник.

Список літератури:

1. *Господарський кодекс України* від 19.04.2012.
2. *Зельцер Р.Я.* Основи зовнішньоекономічної діяльності: метод. рекомендації /Р.Я. Зельцер, В.М. Погорельцев, Є.Р. Зельцер. –К: КНУБА, 2009. – 60с.
3. *Дрофеев О.* Інкотермс 2010 нові правила // Юридична газета. – 2011. – 26 квітня
4. www.iccwbo.org.
5. www.incoterms.zed.ua.
6. www.avbmv.com.ua.

Отримано: 29.05.2012

УДК69.003:658.15.011.46

С.А. Лучинський

РАЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ СУМІЩЕНОГО МЕТОДУ МОНТАЖУ КОНСТРУКЦІЙ ТА ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ ПРИ ЗВЕДЕНІ ПРОМИСЛОВИХ ОБ'ЄКТІВ

АНОТАЦІЯ

В роботі розглядаються питання скорочення термінів будівництва за рахунок суміщення методу монтажу будівельних конструкцій і технологічного устаткування промислового об'єкта, а також з урахуванням сучасних організаційно-технологічних умов будівництва та раціонального використання трудових і матеріальних затрат.

Ключові слова: скорочення тривалісті будівництва, монтаж будівельних матеріалів та устаткування, суміщений метод, трудові та матеріальні затрати.

АННОТАЦИЯ

В работе рассматриваются вопросы сокращения сроков строительства за счет совмещения метода монтажа строительных конструкций и технологического оборудования промышленного объекта, а также с учетом современных организационно-технологических условий строительства и рационального использования трудовых и материальных затрат.

Ключевые слова: сокращение продолжительности строительства, монтаж строительных материалов и оборудования, совмещенный метод, трудовые и материальные затраты.

ANNOTATION

The paper deals with reducing construction time by combining the installation method of building structures and technological equipment of the site, as well as with current organizational and technological conditions of the construction and management of labor and material costs.

Keywords: reduction of construction and installation of building materials and equipment, combined method, labor and material costs.

Застосування методу суміщеного монтажу будівельних конструкцій і технологічного обладнання та його подальше